



# EDI 14



## ANTRIEB

Wartungsfreier Drehstrommotor AC mit hohem Drehmoment bei kleinster Drehzahl und hoher Laufruhe. Stromrückspeisung beim elektronischen Abbremsen. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität im Lagerbetrieb. Alle Räder (auch Lastrollen) in Vulkollan.

## ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. COMBI-Fahr- und Hubsteuerung. Der AC-Fahrtrieb und der drehzahlgeregelte DC-Hubmotor sind energiesparend ausgelegt. Der serienmäßige Initialhub Lift-Stop schont das kraftvolle Hydraulikaggregat und die Ventile. CAN-BUS-Technik mit bester Abschirmung. LOS-System (Limited Operating Strategy) ermöglicht ein limitiertes Fahren auch nach Defekten. Das Fahrverhalten und weitere Parameter können bequem mit der Handprogrammierkonsole auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

## ABMESSUNGEN


Durch 3D-CAD Konstruktion sehr kompakte Bauweise. Geringste Abmessungen und dennoch optimale Wartungsfreundlichkeit. Der tiefgezogene Rammenschutz ist demontierbar und erleichtert somit Wartungs- und Einstellarbeiten.

## STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Schnellerer Güterumschlag**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**

Modernste Elektronik

- **Drehstromantrieb AC mit CAN-BUS-Technik** 
- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Stets optimale Fahreigenschaften**
- **Geringer Stromverbrauch**
- **Not-Fahr-System**

Robuste Swiss Quality

- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis**
- **Vernünftige Ersatzteil-Preis-Politik**

## ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die seitlich angeordnete Deichsel ermöglicht optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten. Der ergonomisch gestaltete Deichselkopf gestattet eine feinfühligere Bedienung auch mit Arbeitshandschuhen. Die großen Wippentasten ermöglichen ein fein dosiertes, proportionales Heben und Senken. Bedienung bei engen Platzverhältnissen auch bei senkrechter Deichselstellung mittels des zusätzlichen Überbrückungsschalters.

## AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus einem neuen, komplexen Baukasten mit Vielfachverwendung von Komponenten. Trotz kompakter Bauweise sehr robust. Verschiedene Hubgerüste ab Lager lieferbar. NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter mit Fehlercodeanzeige. Eingebautes Ladegerät 30A/230V. Batterie 24V – 250 Ah.

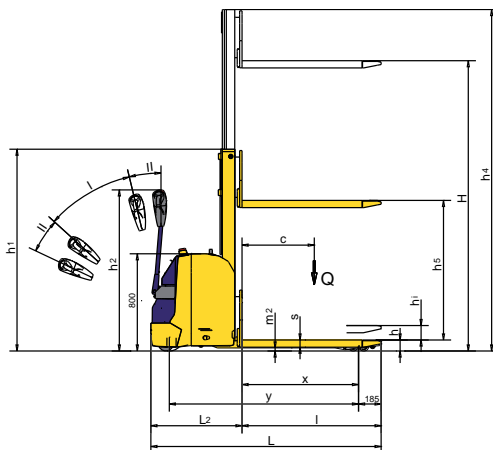
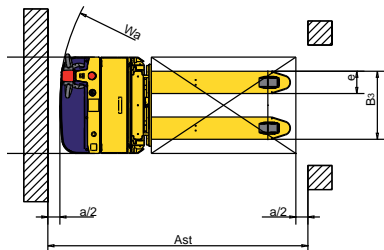
Optionen:

- Andere Batteriegrößen
- Kurzer Radstand K9
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel
- Lastschutzgitter
- Kundenspezifische Lastteile
- Kühlhaus-Ausführung

**Stöcklin**

# EDI 14

## TECHNISCHE DATEN



I Fahrbereich  
II Bremsbereich

| 1.2                   | Typ                                |        | EDI 14    |
|-----------------------|------------------------------------|--------|-----------|
| <b>Leistungsdaten</b> |                                    |        |           |
| 1.5                   | Tragfähigkeit/Last Gabelhub        | Q[kg]  | 1400      |
|                       | Tragfähigkeit/Last Initialhub      | Q[kg]  | 2000      |
| 1.6                   | Lastschwerpunktsabstand            | c[mm]  | 600       |
| 5.1                   | Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] | 5,5/5,5   |
| 5.2                   | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last   | [m/s]  | 0,12/0,2  |
| 5.3                   | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last  | [m/s]  | 0,4/0,3   |
| 5.8                   | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last  | [%]    | 10,0/17,0 |

| <b>Abmessungen</b> |  |            |             |
|--------------------|--|------------|-------------|
| 1.8                | Lastabstand                                | x [mm]     | 968         |
| 1.9                | Radstand                                   | y [mm]     | 1571        |
| 4.4                | Initialhub                                 | hi [mm]    | 120         |
| 4.9                | Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.     | h2 [mm]    | 770/1340    |
| 4.15               | Gabelhöhe abgesenkt                        | h [mm]     | 90          |
| 4.19               | Gesamtlänge                                | L [mm]     | 1910        |
| 4.20               | Vorbaulänge                                | L2 [mm]    | 755         |
| 4.21               | Gesamtbreite                               | B [mm]     | 800         |
| 4.22               | Gabelmasse                                 | s/e/l [mm] | 60/185/1155 |
| 4.25               | Gabelausssenabstand                        | B3 [mm]    | 565         |
| 4.32               | Bodenfreiheit abgesenkt                    | m2 [mm]    | 25          |
| 4.34               | Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 VDI3597 | Ast [mm]   | 2167        |
|                    | Sicherheitsabstand                         | a/2 [mm]   | 100         |
| 4.35               | Wenderadius VDI3597                        | Wa [mm]    | 1735        |

| <b>Gewichte (Mast A24, 250 Ah)</b> |   |                   |           |
|------------------------------------|---|-------------------|-----------|
| 2.1                                | Eigengewicht inkl. Batterie             | [kg]              | 985       |
| 2.2                                | Achslast mit Last vorn/hinten (1400 kg) | [kg]              | 1040/1345 |
| 2.3                                | Achslast ohne Last vorn/hinten          | [kg]              | 710/275   |
| <b>Räder</b>                       |   |                   |           |
| 3.1                                | Bereifung alle Räder                    |                   | Vulkollan |
| 3.2                                | Antriebsart/Deichsel Antrieb            | seitlich/seitlich | 1x230/70  |
| 3.3                                | Lastrollen                              |                   | 4x83/70   |
| 3.4                                | Stützrollen                             |                   | 1x125/50  |

| <b>Antrieb und Steuerung</b> |                                   |        |                      |
|------------------------------|-----------------------------------|--------|----------------------|
| 6.1                          | Fahrmotor AC                      | [kW]   | 1,2                  |
| 6.2                          | Hubmotor DC                       | [kW]   | 3,0                  |
| 8.1                          | Fahrsteuerung Combi Hub           | [A]    | 200                  |
| 5.10                         | Fahrbremse                        |        | Motor und Gegenstrom |
|                              | Feststellbremse elektromechanisch | [Nm]   | 11                   |
| <b>Batterie</b>              |                                   |        |                      |
| 6.3                          | Batterieart                       |        | PPV-DIN              |
| 6.4                          | Batteriespannung, Kapazität       | [V/Ah] | 24/250               |
|                              | Batterietyp                       |        | 2EP2S250             |

| Mastvarianten | 4.2        | 4.3        | 4.4       | 4.5                      |
|---------------|------------|------------|-----------|--------------------------|
| Typ           | Bauhöhe h1 | Freihub h5 | Hubhöhe H | Totalhöhe ausgefahren h4 |
| A24           | 1670       | 120        | 2405      | 2830                     |
| A28           | 1870       | 120        | 2805      | 3230                     |
| A30           | 1970       | 120        | 3005      | 3430                     |
| A34           | 2170       | 120        | 3405      | 3830                     |
| A38           | 2370       | 120        | 3805      | 4230                     |
| B24           | 1700       | 1285       | 2386      | 2810                     |
| B28           | 1900       | 1485       | 2786      | 3210                     |
| B30           | 2000       | 1585       | 2986      | 3410                     |
| B34           | 2200       | 1785       | 3386      | 3810                     |
| B38           | 2400       | 1985       | 3786      | 4210                     |
| C39           | 1845       | 1415       | 3936      | 4375                     |
| C44           | 2010       | 1585       | 4436      | 4875                     |

Technische Änderungen vorbehalten.

**Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.**

# Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**  
Förder- und Lagertechnik  
**CH-4143 Dornach**  
Tel. +41 (0) 61 705 81 11  
Fax +41 (0) 61 705 82 25  
E-Mail [unit-f@stoeklin.com](mailto:unit-f@stoeklin.com)  
[www.stoeklin.com](http://www.stoeklin.com)

SWISS QUALITY / ISO 9001